

## „Historia Centralnego Okręgu Przemysłowego”

12 kwietnia 2016 – RESURSA Radom

Droży Państwo

Nazywam się Jan Banaszak w trzecim pokoleniu ze środowiska technicznego, syn projektanta inż. Ludwika Banaszaka, którego zespoły pozostawiły w COP 17 nowoczesnych f-k, a po `45 19 z ostatnią w Kostrzynie n/Odra, wokół której powstało największe w UE zagłębie przem. papierniczego z ulicą Jęgo imieniem

Reprezentuję Klastrę Przemysłową COP im. prem. E. Kwiatkowskiego, formację działania pragmatycznego na globalnym rynku w 15 branżach,

W naszym Klastrze analizując współczesność, śledzimy rodzime, historyczne dokonania gospodarcze Polski i Regionu – od „Statutu Spółdzielczego” Stanisława Staszica po „Centralny Okręg Przemysłowy” – a czerpiąc z Alberta Einsteina iż „...największe wynalazki ludzkości powstają w wysokiej kulturze humanistycznej...” doceniamy opracowanie pierwszej monografii COP-u, by powstrzymać amnezję. Najpierw zaplanowaną w 2 pokoleniach poprzedniego systemu i naturalną obecnego pokolenia, ...by przypomnieć wzorce Wielkiej Budowy Polski w XX-leciu II RP po ponad wiekowym niebycie PP...w którym równano do najlepszych w świecie;

- w niecałe 20 lat potrafilismy przejść od produkcji w manufakturach **do poziomu światowego** w kilkunastu dziedzinach nauki, przemysłu
- w rankingu światowym, opatentowanych **wynalazków** w XX-leciu byliśmy na 6-8 miejscu (Niemcy na 15-16)
- byliśmy wśród **8 eksporterów samolotów na świecie**, a naszą myśl techn. stosowano powszechnie; metalowe folie T. Sendzimira, uskrzydlenie motylkowe i pionowego startu J. Rudlnickiego, czy zmienne uskrzydł. delta St. Rogalskiego (realizowane w USA po `45) i wiele innych... (pierwsza taktyka walk powietrznych 8 grup samolotów)
- byliśmy w latach `30 w „**ekskluzywnym światowym klubie 16**” w kolejnictwie, gdzie śred. prędkość była powyżej 100 km/h i punktualność + - 5 min/rok od rozkładu z 10 modelami Luxtorped i lokomotywą PM36 142 km/h (wyprzedzającą swoją epokę na EXPO 1937 PARYŻ z wagonami - śniadanie-1,75, mały obiad 3 daniowy z kolacją- 3,25, duży 6 daniowy 6,25)
- w tym kraju w 1934 inż. Z. Jelonek pracował nad **osobistym telefonem** dopracowanym w USA, jako WS-10 oraz użytym na plażach Normandii 6 VI 1944 i 8-mcy potem na Pacyfiku w USArmy, jako „walkie-talkie” dokończone przez Czesława Magnuskiego
- w tym kraju w 1936 powstał pierwszy **kryształ krzemu** prof. Jana Czochralskiego dający prod. w Dolinie Krzemowej w USA i epokę informatyzacji.
- w latach `30 XX-lecia powstał wzorcowy koncern **przem. ciężkiego** zw „WSPÓLNOTA INTERESÓW” 42 f-k w idei „myśl tech – wdrożenie – produkcja – jakość – rynek” przy konsultacjach z inż. T.Sędzimirem, prof. J.Czochralskim i E.Kwiatkowskim (16 biur handlowo-analitycznych na świecie)
- Na terenach COP-u **powstało 110 nowoczesnych f-k**, a średni czas budowy to 2,5 r. lub krócej (DUNIT-w PWP-Pionki 6 m-cy). **F-ki były elementem miastotwórczym.**
- „...nie wysyłam zagranicę młodych inżynierów, by kupować, lecz by produkować lepsze i sprzedawać...” to wypowiedź dyr. Jana Prota konc. PWP w Pionkach 14 f-k powstałych od zera w 1939 mającym 5 000 pracowników w tym 58 inżynierów, 112 techników..... Zaprojektowano f-ki Prochu 3-krotnie wydajniejszej o lepszym prod. od Herkules Powder USA
- obowiązywała zasada, że „...im słabsza gospodarka kraju, **tym większy Bufor Cywilny..**”. Od dużego światowego Konic. KMW kupiono technologię podr. celulozy i przeprojektowano na podwójnego znaczenia w Niedomicach. Obserwatorem KMW był dr. inż. Leif Thomas „...Polacy w technice dokonują niemożliwych rzeczy...” pisała światowa fachowa prasa.

Największym SKARBEM II RP i każdego dużego przedsięwzięcia są LUDZIE.

Wtedy wracali do Odrodzonej Polski z kolejnego pokolenia wychodźstwa, Patrioci o wielkim potencjale wiedzy światowej i pragnieniu równania do najlepszych w świecie.

Oni to stworzyli system rodzący nowoczesne społeczeństwo zdolne do „wyścigu narodów”, jak wtedy mawiano. System oparty na kanonach filozofii doboru pozytywnego ludzi, dzięki wiedzy prof.; Kotarbińskiego, Tatarkiewicza, Twardowskiego, Adamieckiego.....którzy stali się wzorem dla socjologów amerykańskich.

Tworzyły się specjalistyczne zespoły ludzkie we wszystkich dziedzinach życia od kultury, nauki do przemysłu, dając wspaniałe efekty cywilizacyjne Polsce XX-lecia, a po wojnie i światu.

WIELKI BRAK POTENCJAŁU PRODUKCYJNEGO – brak kapitału – byliśmy peryferiami krajów zaborczych, ponad wiek.

W 250-letniej historii przemysłu światowego ten czas w Polsce zapisał się „złotymi zgłoskami” i wymaga szczególnego, wszechstronnego, niekoniunkturalnego przekazania naszym następcom w „...Sztafecie Pokoleń...” przyp. Melchiora Wańkowicza.

Planujemy układ Północ-Południe „międzymorze” - **HISTORYCZNIE**

Już wtedy – 80 lat temu – dbano o logistykę gospodarczą w w rozwoju transportu i przemysłu.

PLL LOT zakupiły 10 pasażerskich samolotów Lockheed na trasę Helsinki-Bukareszt, które miały zastąpić w 1940 polskie PZL44 Wicher. Od 1934 można było podróżować wg rozkładu samolotem-pociągiem-autobusem w sposób zintegrowany na jednym bilecie.

„15-letni Plan Rozbudowy Polski – E. Kwiatkowskiego” przewidywał w 2 Etapie (3-letnim) budowę autostrad Płn-Połud, a od 1 Etapu industrializację tego pasa, rozpoczętą już w 1938 roku.

Wielką dynamikę budowy gospodarki blokował brak potencjału produkcyjnego – brak kapitału.

### **WSPÓŁCZESNIE**

Mamy epokę globalizacji, w której liczą się duże, dobrze zorganizowane regiony. Silni tworzą w nich prawa dla siebie. Już odczuwamy to w branży transportu drogowego układu wschód-zachód. Jest najwyższy czas dla podejmowania decyzji kształtujących logistykę gospodarczą Płn-Połud. w Europie Środkowo – Wschodniej (CEE).

Klaster od początku działań wśród globalnych rynków, poszukiwał takich, na których większość technologii i produktów z krajów Europy Środkowo – Wschodniej będą atrakcyjnymi.

Zainteresowanie naszym regionem okazały organizacje gosp. układu CAMACOL zrzeszającego 25 krajów obu Ameryk (populacji 650 mln). Pod polską prezydencją odbędzie się pierwszy Kongres Gospodarczy CAMACOL w Polsce, w październiku tego roku. Pragmatycznie, oczekują kontaktów handlowych, kooperacji w produkcji i inwestycjach – oczekują podpisywania przygotowanych kontraktów.

Tak więc w sposób naturalny, układ logistyki gospodarczej Północ-Południe w Europie Środkowo – Wschodniej (CEE) nabrał wagi globalnej i motywacji dla rozwoju krajów tego Subregionu UE, podnosząc także UE potencjał.

### **REASUMUJĄC**

Aby korzystać z doświadczeń historycznych w realizacji współczesnych celów i dzisiaj potrzebujemy w naszych poczynaniach wsparcia PAŃSTWA – WIEDZY – TECHNIKI – DECYZJI ... szybkich decyzji, gdyż to co kiedyś działało się dekadami, teraz potrafi stać się w jeden rok...

A historia uczy iż często „...kołem się toczy...”

**LUDZIE XX-lecia – COP-u ocalali w Polsce z pogromu w II Wojnie Światowej, odbudowujący f-ki, tworzący naukę byli odsuwani, represjonowani, ponownie szukani i doceniani (po 1957) w zależności od potrzeb systemu.**

Jeden z Takich zaprojektował dużą nowoczesną fabrykę na Ziemiach Odzyskanych, tak nowoczesną, że obsadzona kadra polityczna z tytułami technicznymi nie potrafiła jej uruchomić i postanowiono sprzedać maszyny rozmyślając w W-wie u Premiera co tam produkować? „.....zaprojektowałeś Pan fabrykę nie do uruchomienia....” Zagadnięty inżynier Generalny Projektant z COP-u odpowiedział, że uruchomi w 14 m-cy, jeśli pozwoli się na sprowadzenie odpowiedniej Kadry. KFCiP przez 8 lat miała wiodące wyniki, a Załoga nagrody, przyznając ulicę, przy której mieszkał Jego imię....Ludwika Banaszaka w Kostrzynie n/Odrą...gdzie wokół KFCiP powstało największe w UE Zagłębie Przemysłu Papierniczego.

W 250-lecie przemysłu światowego ten czas w Polsce zapisał się „złotymi zgłoskami”

**I PRAGNĘ WIERZYĆ iż czyn prof. Mariana M. Drozdowskiego oraz wysiłek wydawniczy Instytutu Technologii Eksploatacji w Radomiu rozpoczną nieodwracalny proces przywracania historii w „Sztafecie Pokoleń..” naszym następcom.**

dziękuję Państwu za uwagę, życzę twórczej dyskusji